

Na prośbę Zarządu Transportu Miejskiego rady dzielnic i osiedli przygotowywały w ostatnich tygodniach "listy życzeń" dotyczące funkcjonowania komunikacji miejskiej na ich terenie. Rada Siedlce, we współpracy z samymi mieszkańcami, również przedstawiła swoje postulaty. Siedlce są dzielnicą położoną w samym środku miasta, w dodatku w bezpośrednim sąsiedztwie największego skupiska urzędów i budynków użyteczności publicznej. Stąd duża część propozycji dotyczy uruchomienia nowych linii komunikacyjnych oraz wydłużenia już obecnie funkcjonujących. Chcielibyśmy być najlepiej skomunikowaną dzielnicą w Gdańsku i mamy ku temu podstawy. Są też sprawy bardziej przyziemne, jak unowocześnienie taboru tramwajowego, czy drobne korekty w rozkładach jazdy. Szczególne podziękowania kierujemy do Dariusza Jenka, który z wielką pasją doradza Radzie w sprawach transportu zbiorowego. Dariuszu, zachęcamy do dalszej współpracy!

1. Doprowadzenie do kursowania na Siedlcach tramwaju nocnego (np. na trasie obecnej linii 12)
2. Zwiększenie częstotliwości kursowania linii 10 i 12 o wszystkich porach, w szczególności w godzinach szczytu.
3. Dostosowanie przyjazdów autobusu linii 210 do rozkładu jazdy. Rozkłady jazdy tej linii nie pokrywają się z rzeczywistymi kursami.
4. Zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów linii 142/183 oraz 195 o wszystkich porach, w szczególności w godzinach szczytu.
5. Montaż na wyremontowanych przystankach tablic z informacją o czasie przyjazdu tramwaju/autobusu oraz instalacja automatów do biletów
6. Utrzymanie obecnego taboru funkcjonującego w ramach zastępczej linii tramwajowej nr 5, po przywróceniu regularnych linii 10 i 12, ze szczególnym uwzględnieniem modelu Pesa Swing.
7. Uruchomienie linii tramwajowej w relacji Siedlce - Stogi Plaża (niegdyś funkcjonującej), z opcją wydłużenia do Migowa.
8. Uruchomienie regularnej linii tramwajowej w relacji Siedlce - Brzeźno przez Plac Solidarności.
9. Uruchomienie linii tramwajowej w relacji Siedlce - Jelitkowo (przez Aleje Zwycięstwa, legionów, Rzeczypospolitej).
10. Wydłużenie obecnie funkcjonującej linii autobusowej 174 do Jankowa lub Kowal, przez Otomin.
11. Uruchomienie przystanku autobusowego na wysokości Gimnazjum nr 2 im. Jana Heweliusza pomiędzy przystankami Tarasy (Bema) i Zakopiańska oraz po drugiej stronie ulicy na wysokości ul. Tarasy lub ewentualnie uruchomienie przystanku autobusowego w obu kierunkach pomiędzy przystankami "Zakopiańska" oraz "Siedlce" na wysokości przystanku tramwajowego "Skrajna".